



Flygt 2610

ТОТ ЖЕ КЛАССИЧЕСКИЙ ДРЕНАЖНЫЙ НАСОС, НО ЛУЧШЕ

Если у Вас возникла проблема с водоотливом, то ее наилучшее решение - насосы Flygt 2600. Обладая широкой линейкой насосов, способных выполнить любую задачу, серия Flygt 2600 используется в шахтах, на строительных площадках и системах водоотлива и дренажа по всему миру.

На первый взгляд можно не найти ничего фантастического в насосах серии Flygt 2600. Но, возможно, для этого требуется более глубоко вникнуть в суть уникальной конструкции Flygt 2610. Конструкция, о которой мы с гордостью можем сказать, это высокий уровень надежности и устойчивости для систем водоотлива по всему миру.

Инновационная конструкция насосов Flygt 2600 защищает гидравлику - система минимизации износа в области гидравлического зазора Dura-Sprintm и систему уплотнений - система отвода твердых частиц из зоны работы механического уплотнения Spin-outtm, эффективно, как никогда ранее. Главной особенностью насосов серии Flygt 2610 является надежность, позволяющая выполнять перекачивание в самых сложных рабочих условиях:

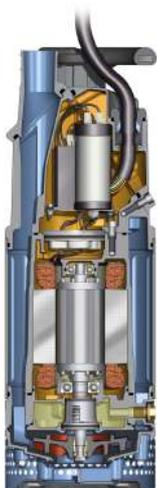
- Hard-Iron™ Специально спроектированное рабочее колесо из Hard-Iron™ (60 HRC) и крышка всаса снижают износ и увеличивают время безотказной работы. Hard-Iron™ - это специальный высокохромистый чугун, который обладает высоким сопротивлением к абразивному износу, так и коррозионной стойкостью, которая необходима при нахождении насоса в режиме ожидания в сравнении с обычным серым чугуном, который используют большинство производителей.
- Алюминиевый корпус статора и внешний корпус насоса позволяют насосу эффективно работать в любых условиях и иметь эффективное охлаждение двигателя насоса.
- Flygt SUBCAB® Превосходная механическая прочность для обеспечения надежного, с длительным сроком службы, уплотнения в кабельном вводе.

Главное преимущество — надежность

Вам нужен насос, способный выполнять свои функции в любой среде и ситуации. Благодаря накопленному опыту мы знаем Ваши потребности. Вот некоторые особенности, которые должны Вам понравиться.



FLYGT
a xylem brand



- Воздушный клапан
Позволяет сохранять комфортный температурный режим двигателя в случае длительного режима работы насоса "без воды".
- Двигатель класса изоляции "F"
Высокоэффективное снижение тепловых потерь.
- Алюминиевый корпус статора
Увеличивает теплоотдачу двигателя, что влияет на качественное охлаждение.
- Масляная камера позволяет дополнительно защитить статор в случае выхода из строя механического уплотнения.
- Инспекционная камера позволяет качественно и своевременно отслеживать состояние механического уплотнения.
- Hard-Iron™
Специально спроектированное рабочее колесо из Hard-Iron™ (60 HRC) и крышка всаса снижают износ и увеличивают время безаварийной эксплуатации.
- Герметичная клеммная коробка
Защищает насос от попадания жидкости внутрь насоса.
- Сетчатый фильтр имеет амортизаторы
Резиновые амортизаторы обеспечивают защиту от ударов. Отверстия фильтра предотвращают попадание крупных частиц, корпус фильтра имеет удобную для захвата конструкцию, что снижает риск падения.
- Flygt SUBCAB®
Превосходная механическая прочность для обеспечения надежного, с длительным сроком службы, уплотнения в кабельном вводе.

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Код изделия	2610.172-0103
Установка	Переносная
Напорный патрубок	2"
Характеристики рабочего колеса	Износостойкое открытое рабочее колесо типа "К" Hard-Iron™ с возможностью перекачивания длинноволоконистых включений. Средний напор (MT)

(Исполнение рабочего колеса)	Высокий напор (HT) Полуоткрытое износостойкое рабочее колес
-------------------------------	---

УСЛОВИЯ РАБОТЫ

Температура перекачиваемой жидкости	Непрерывная работа +70°C Периодическая работа +95°C*
Глубина погружения	макс. 10 м
Плотность жидкости	макс. 1100 кг/м ³
Размер отверстия сетчатого фильтра	Ø7,5 мм
pH перекачиваемой жидкости	pH 5-8

ПАРАМЕТРЫ ДВИГАТЕЛЯ

Частота	50Hz
Класс изоляции	F (155°C)
Мощность	1,2 кВт

ОБОРУДОВАНИЕ КОНТРОЛЯ

Термоконтакты	125°C
---------------	-------

КАБЕЛИ

SUBCAB®	Погружной кабель
---------	------------------

МАТЕРИАЛЫ

Наружный корпус	Алюминий
Рабочее колесо	Высокохромистый чугун
Корпус статора	Алюминий
Сетчатый фильтр	Сталь
Вал	Нержавеющая сталь
Уплотнительные кольца	NBR
Напорный патрубок	Алюминий

МЕХАНИЧЕСКИЕ ТОРЦЕВЫЕ УПЛОТНЕНИЯ

Уплотнение Plug-in™	SSIC(карбид кремния)
Уплотнение Plug-in™	SSIC(карбид кремния)

ВЕС И РАЗМЕРЫ

Вес (без кабеля)	21,5 кг (MT)
Высота	601 мм (MT)
Ширина	200 мм (MT)

* При использовании версии с уплотнительными материалами Viton.

Диаграмма характеристик

